



STADT BIETIGHEIM-BISSINGEN

Online-Workshop

am 5. Dezember 2022



Verbesserung der Sicherheit im Radverkehr mit Open Data

Eine anwendungsbezogene Hinführung zur Nutzung von StreetComplete,
als Teil der Radverkehrsplanung in Bietigheim-Bissingen



STADT BIETIGHEIM-BISSINGEN

Online-Workshop

Begrüßung

Michael Wolf
Bürgermeister



Verbesserung der Sicherheit im Radverkehr mit Open Data

Eine anwendungsbezogene Hinführung zur Nutzung von StreetComplete,
als Teil der Radverkehrsplanung in Bietigheim-Bissingen

- Einführung
- Vorstellung des Forschungsprojekts
- Erklärung StreetComplete
- Rückfragen

Einführung

Ziele des Landes zum Verkehr



VERDOPPLUNG DES
ÖFFENTLICHEN VERKEHRS



JEDES **ZWEITE** AUTO FÄHRT
KLIMANEUTRAL



JEDE **ZWEITE** TONNE FÄHRT
KLIMANEUTRAL



EIN **FÜNFTEL** WENIGER KFZ-VERKEHR
IN STADT UND LAND



JEDER **ZWEITE WEG** SELBSTAKTIV
ZU FUSS ODER MIT DEM RAD



→ Ziel 2030: Radverkehrsanteil 20 %

Leitziele des Bundes zum Radverkehr

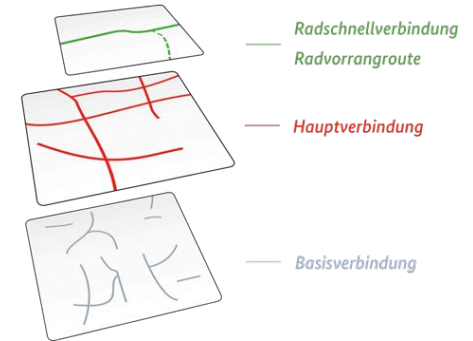
Priorisierung der Leitziele



Hinweis:
Drei Nennungen möglich,
Insgesamt 2276 Teilnehmer/innen

Zusammenhängendes Netz für den Radverkehr

Radverkehrsnetz



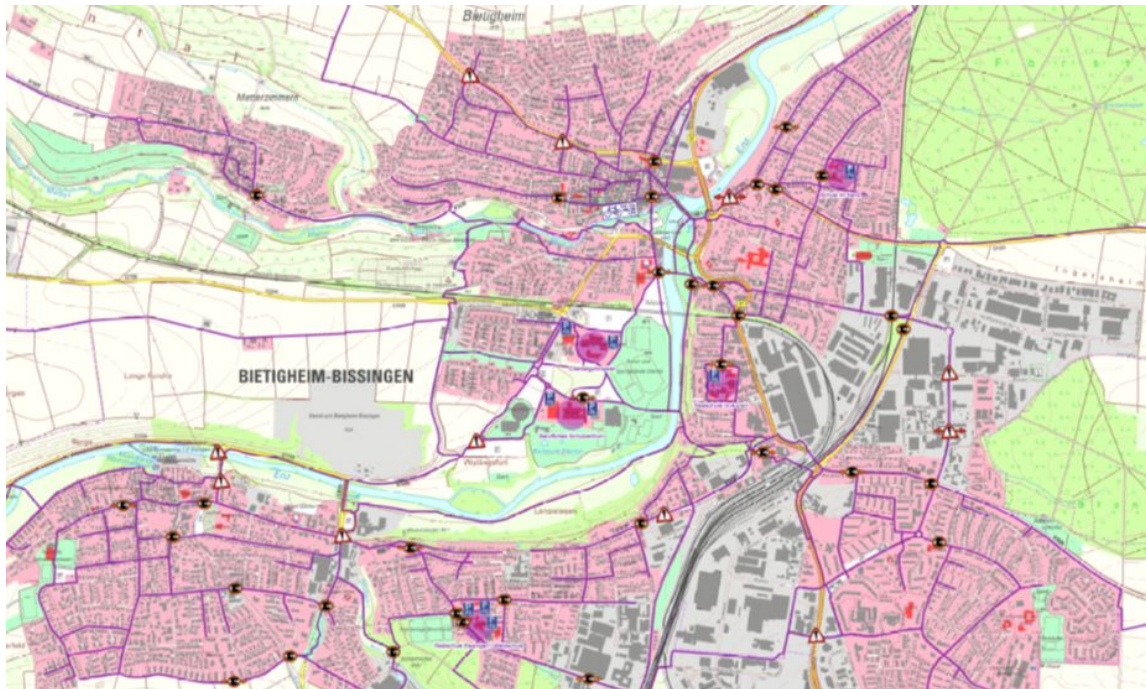
Quelle: Broschüre „Einladende Radverkehrsnetze“, BMDV

Radverkehr in Bietigheim-Bissingen

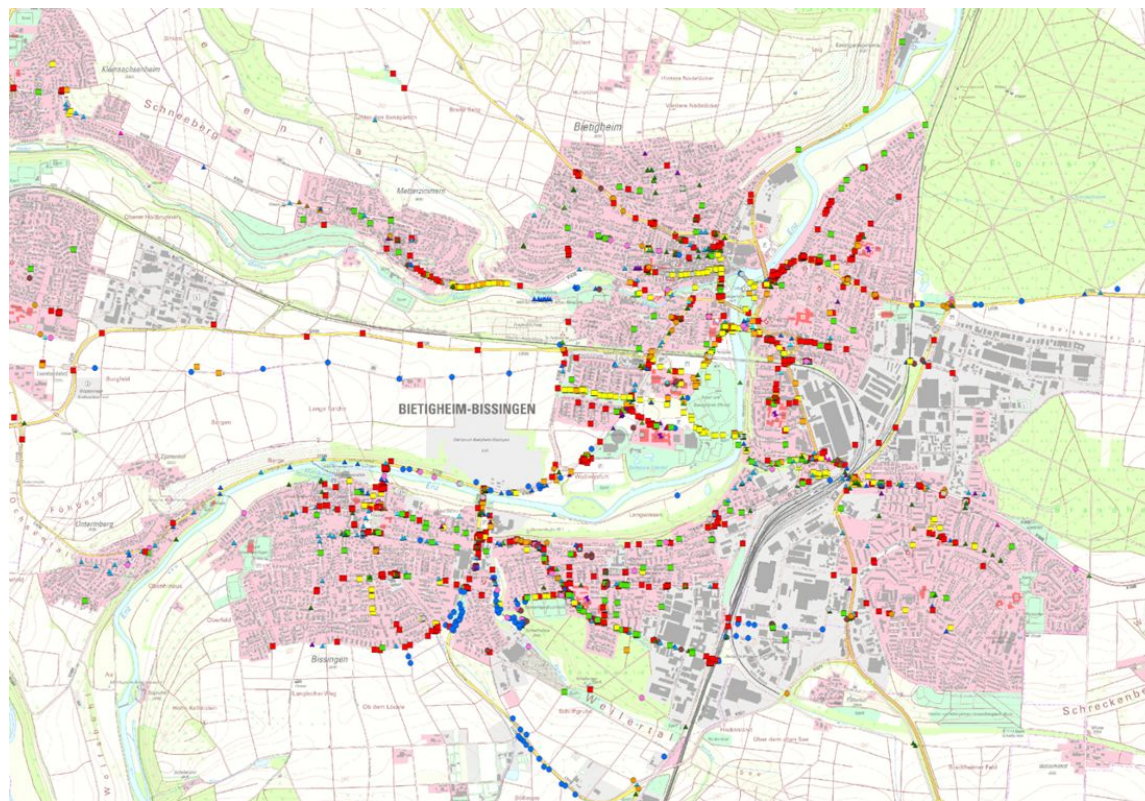


Radschulwegplan

SCHULWEGPLANER BADEN-WÜRTTEMBERG



Beurteilung der Radschulwege in Bietigheim-Bissingen von Schülern im Jahr 2018, Problemstellen

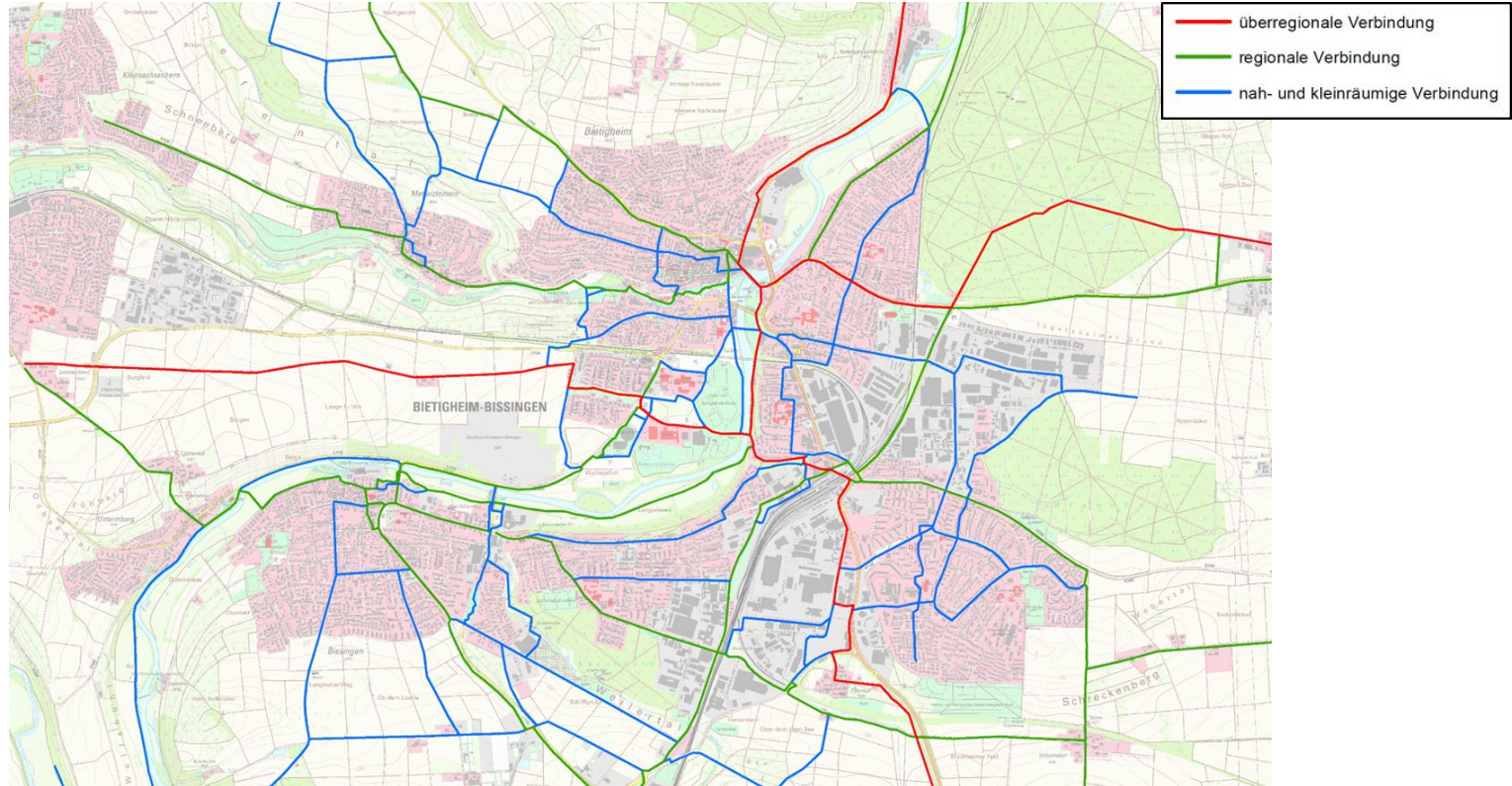


Legende

Problemstellen

- Probleme mit Fußgängern
- Probleme mit Radfahren
- Probleme mit Autofahren
- Probleme mit parkenden Autos
- Unübersichtliche Stelle
- Ich fahre etwas anders als erlaubt
- Fehlender Radweg
- Radweg ist zu schmal oder schlecht geführt
- Radweg hört plötzlich auf
- Bordstein zu hoch
- Radwegkennzeichnung fehlt oder ist schlecht
- Belag schlecht, uneben oder nicht geräumt
- Hindernisse stehen im Weg
- Schlechte Beleuchtung
- Lange Wartezeiten
- Angsträume
- Sonstiges

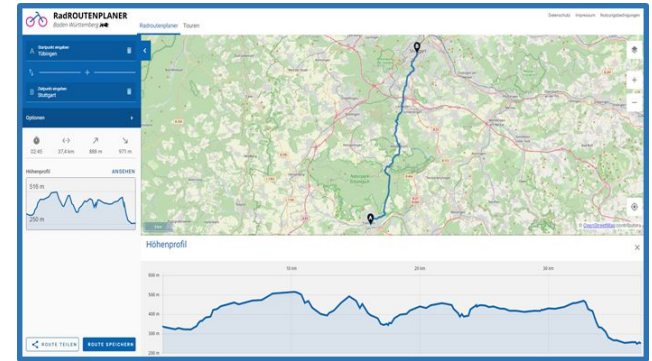
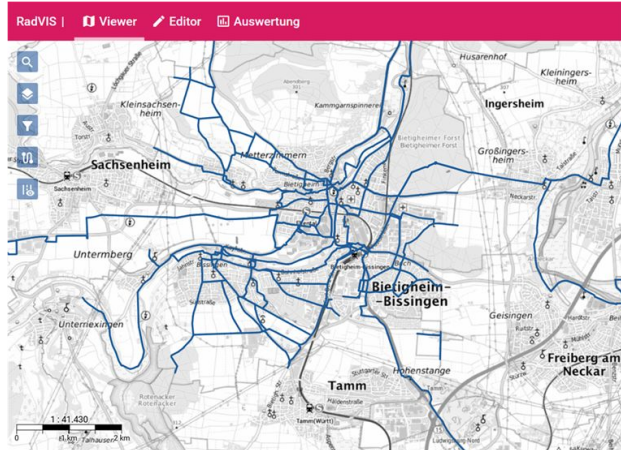
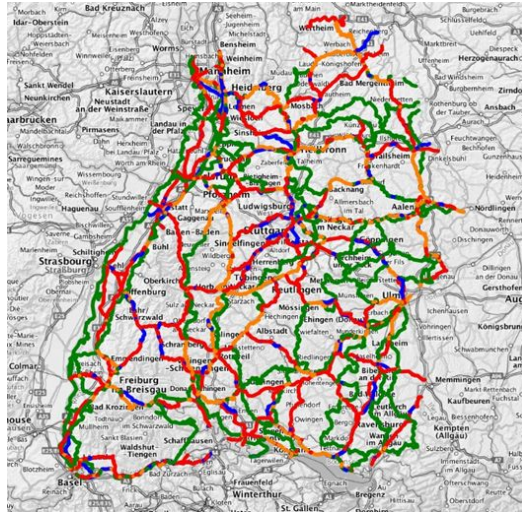
Alltagsradwegenetz



RadVIS (Radverkehrs-Infrastruktur-System)

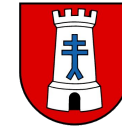
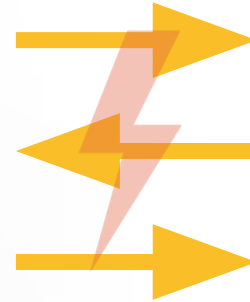


Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg



Vorstellung des Forschungsprojekts

Vorstellung des Forschungsprojekts



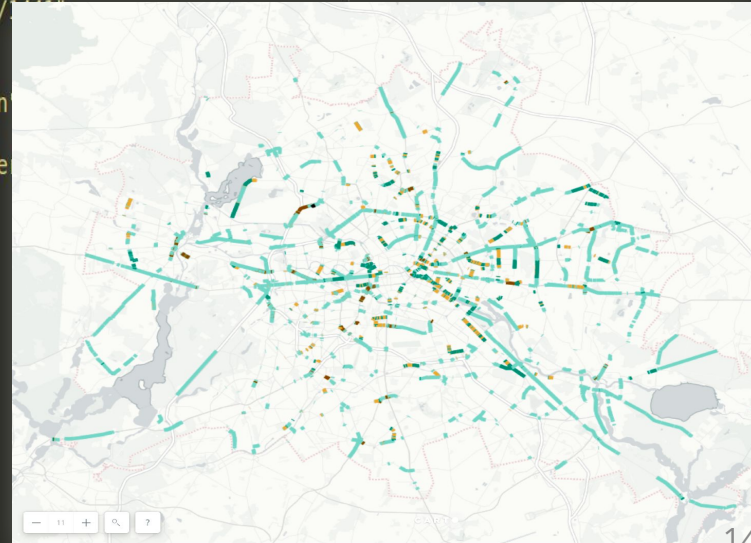
Vorstellung des Forschungsprojekts

Daten sind ...



fragmentiert
nicht vorhanden
unvollständig
nicht vernetzt
veraltet

```
    "type": "Point",  
    "coordinates": [  
      13.38966190101144,  
      52.49176836393281  
    ]  
  },  
  "id": 1441,  
  "likes": 0,  
  "liked_by_user": false,  
  "modified_date": "2019-10-11T11:08:55.150332Z",  
  "photo": null,  
  "status": "new",  
  "status_reason": null,  
  "url": "https://api.fixmyberlin.de/api/reports/1441",  
},  
{  
  "address": "Köpenicker Straße 172, 10997 Berlin",  
  "created_date": "2019-10-12T06:24:09.923094Z",  
  "description": "Wir haben an vor Ort vier Kinde",  
  "details": {  
    "number": 12,  
    "subject": "BIKE STANDS",  
    "fee_acceptable": true  
  },  
  "geometry": {  
    "type": "Point",  
    "coordinates": [  
      13.43491055373943,  
      52.50468258451664  
    ]  
  },  
  "id": 1442
```

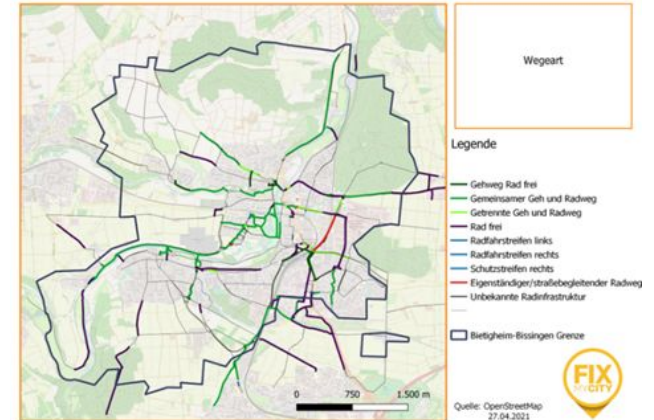


Vorstellung des Forschungsprojekts

Kommunale Radverkehrsplanung aus OpenStreetMap-Daten (OSM-RVP)



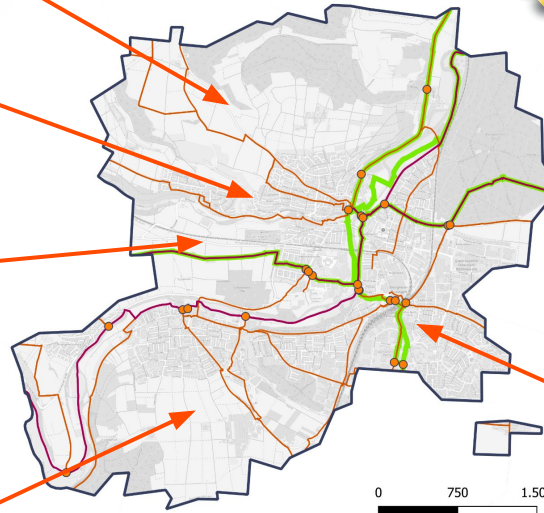
Bundesministerium für Digitales und Verkehr



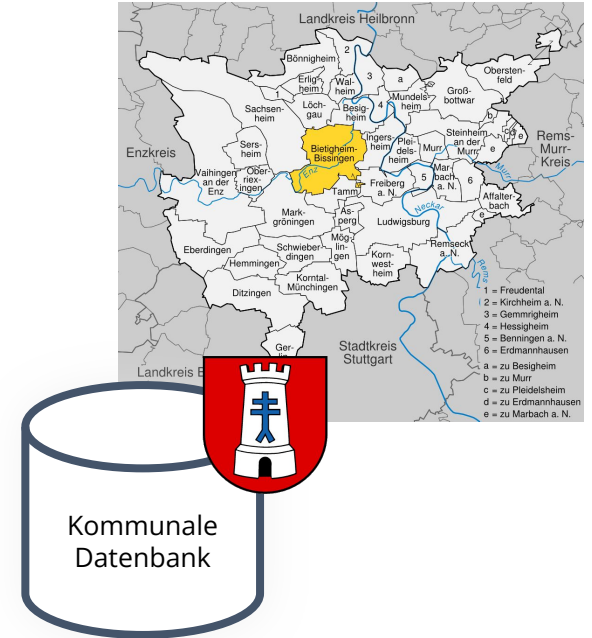
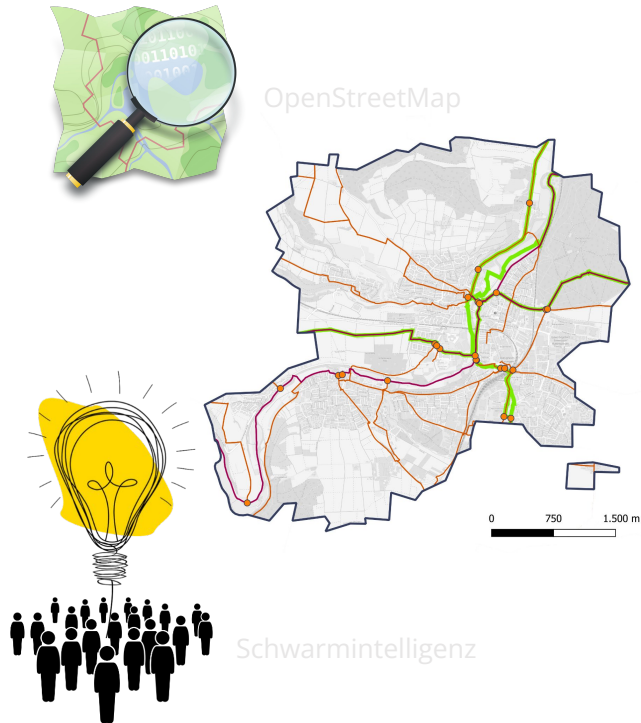
Vorstellung des Forschungsprojekts



OpenStreetMap

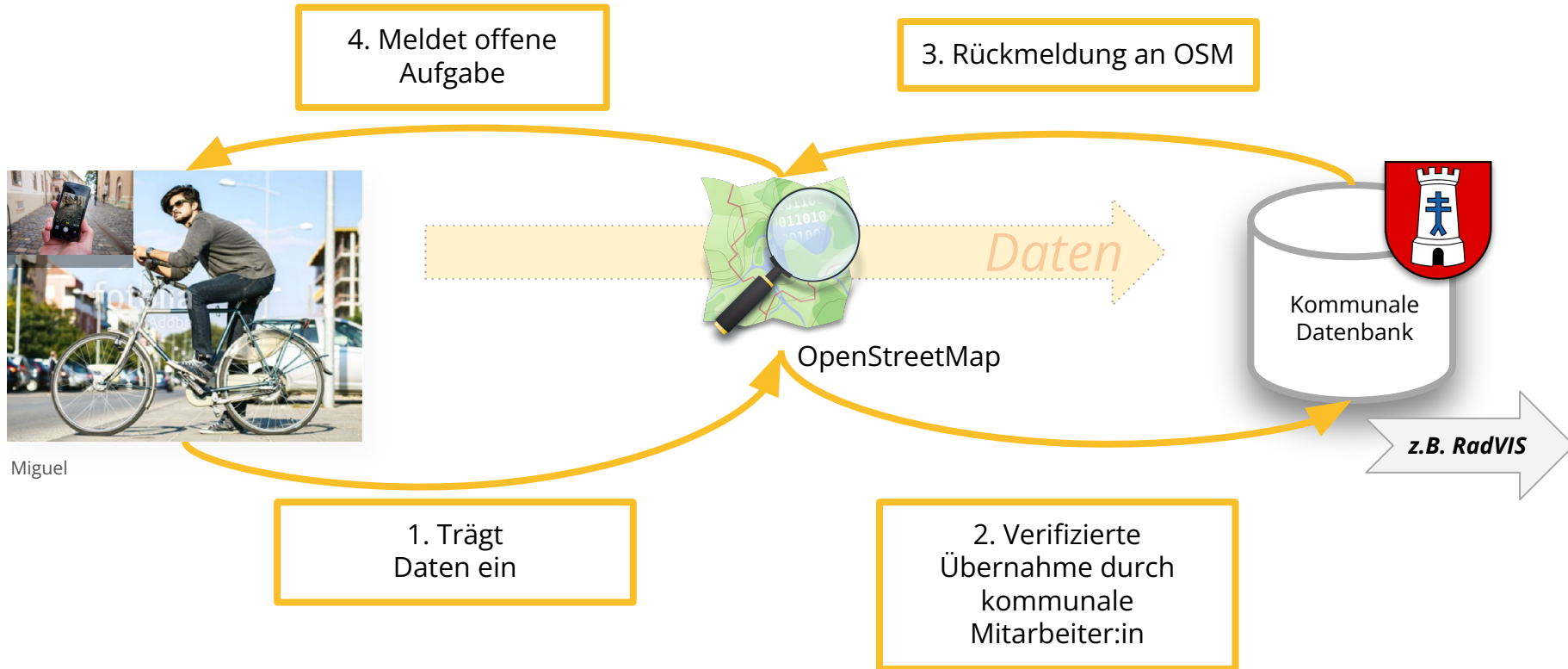


Vorstellung des Forschungsprojekts



Vorstellung des Forschungsprojekts

Amtlichmachung von OSM-Daten



Vorstellung des Forschungsprojekts

Radverkehrs atlas | Daten | Planungen | Analysen | Sign in | Sign up

Quellen & Ziele | **Radinfrastruktur** | Straßentypen | Oberflächen | ... | Frei

Layer & Legende | Data quality

- Vollständigkeit der Daten**
zeigt ob Abschnitte Daten haben
keine Daten
- Aktualität der Daten**
zeigt Checkdate der Daten
vor 2020
vor 2019
- Luftbilder 2020**
beschreibung
- Luftbilder 2021
- Geprüfte Daten**
zeigt Abschnitte die geprüft wurden (offiziell)
- Eigene Daten
Straßenbefahrung

Hintergrundkarten

Radverkehrs atlas | Daten | Planungen | Analysen | Sign in | Sign up

Quellen & Ziele | **Radinfrastruktur** | Straßentypen | Oberflächen | ... | Frei

Layer & Legende | Data quality

OSM ID: 1274912837

Großingersheimer Straße

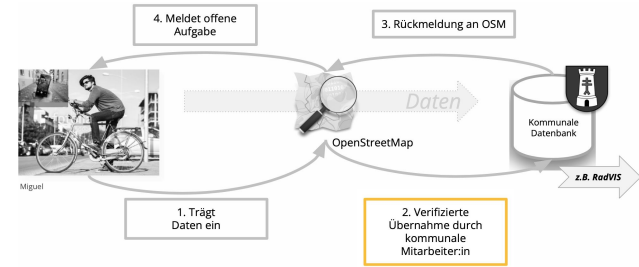
Radinfrastruktur

KEY	WERT	DATASTATUS
Führungsform	Radspur in zwei Richtungen	✓
Breite	2,7 m	✓
Trennung links	unbekannt	?
Oberfläche	Asphalt	

Daten Bestätigen

- > Parkraum
- ▼ Straßentyp

Typ	Hauptstraße innerorts	✓
max speed	50 km/h	✓



Vorstellung des Forschungsprojekts



Datengrundlage
verbessern, um
Radverkehrsplanung
zu beschleunigen

- OpenStreetMap (StreetComplete)
- Schwarmintelligenz



Daten **exportierbar**
machen

- Radverkehrsatlas zu RadVIS

Erklärung StreetComplete

Fragerunde

Fragerunde

Wer kennt
OpenStreetMap?

Fragerunde

Wer kennt
OpenStreetMap?

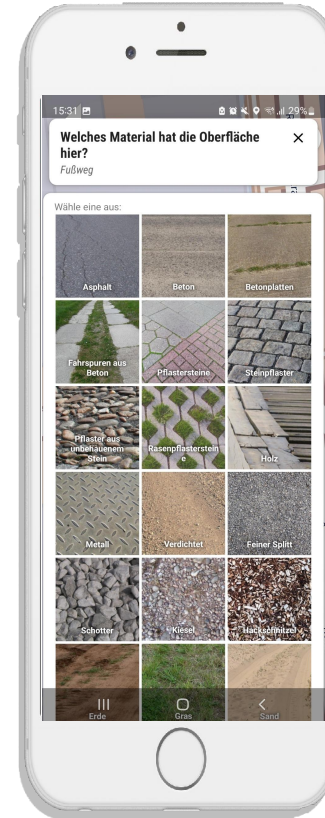
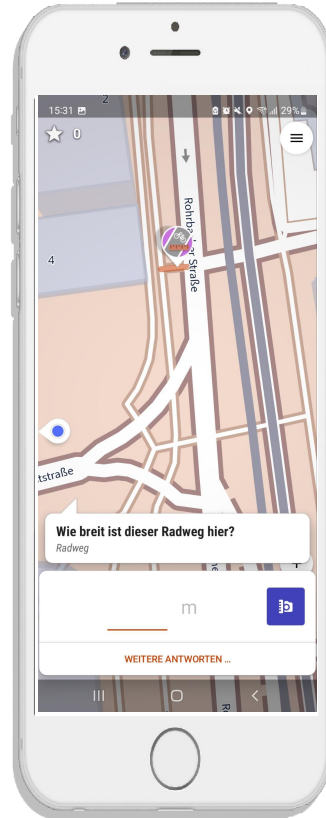
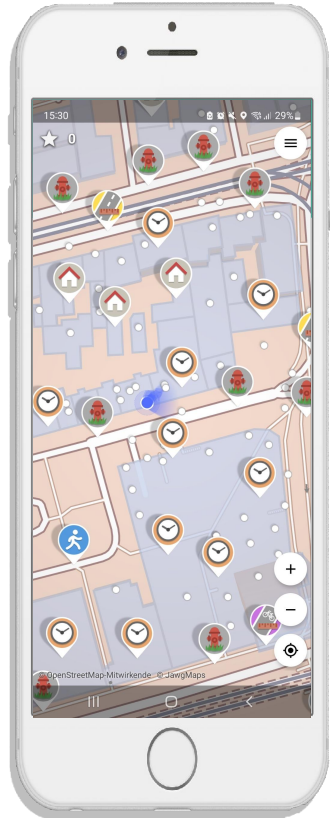
Wer kennt
StreetComplete?

StreetComplete Download



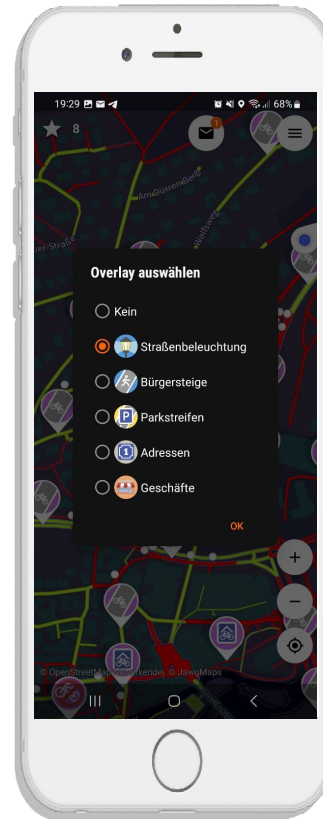
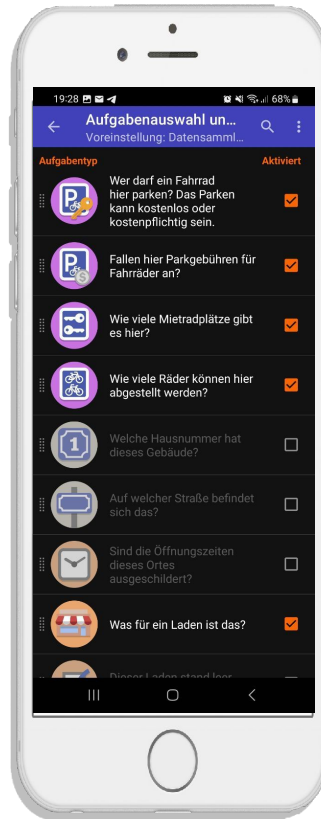
www.streetcomplete.app

Erklärung StreetComplete



www.streetcomplete.app

Erklärung Nutzung StreetComplete



www.streetcomplete.app



www.streetcomplete.app

Fragen?



www.streetcomplete.app

Vielen Dank!

Und viel Spaß
beim Mappen!