



Legende

Fließgeschwindigkeiten

- 0,2 - 0,5 m/s
- 0,5 - 1,0 m/s
- 1,0 - 2,0 m/s
- > 2,0 m/s


Überflutungsfäche außergewöhnliches Abflussereignis


Sonstiges

- HWGK-Gewässer offen
- Sonstige Gewässer
- Bahnstrecke
- Gemeindegrenze
- Gebäude
- Flurstücke

Plangrundlagen:

- Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl.bw.de, Az. 2851/91-119, erhalten am 18.05.2020
- Daten aus dem Räumlichen Informations- und Planungssystem (RIPS) der Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg, Link: <http://www.lubw.baden-wuerttemberg.de>, erhalten am 18.05.2020
- Daten aus dem Umweltinformationssystem (UIS) der LUBW Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg, erhalten am 18.05.2020
- ALKIS-Daten von der Stadt Bietigheim-Bissingen, erhalten am 26.03.2021

 **Stadt Bietigheim-Bissingen**

 **Ingenieurbüro Winkler und Partner GmbH**
Dipl.-Ing. Erhard Winkler - Dr.-Ing. Nina Winkler - Dipl.-Ing. Rüdiger Koch - Dr.-Ing. Wolfgang Rauscher
Schloßstr. 59 A - 70176 Stuttgart - Tel. 0711/66987-0 - Fax - /66987-20

Name		Kommunales Starkregenrisikomanagement Bietigheim-Bissingen	
Bearbeitet	K. Gärtner	Detailkarte Fließgeschwindigkeit Bietigheim Bahnhof	
Geprüft	J. Liedl		
Höhensystem		Außergewöhnliches Abflussereignis (verschlämmt)	
DHHN2016 (alle Höhen in mÜNN)			
Koordinatensystem			
ETRS 89 UTM Zone 32N			
Maßstab			
1 : 2 500			
Projektnummer	Plannummer	Stand	
1941	5.5 AUS	03.12.2021	

I:\Projekt\1941\ArcView\Arbeitsprojekte\Karten\BIB\5_Detaillkarte_FG_AUS_ag_10_5.mxd